

# 909D COMP

## HIGH LAUNCH WITH LOW SPIN. 高弹道中低后旋

**MODERN CHASSIS** - A modern shape with a tour proven profile creates a low and deep CG for reduced spin, higher MOI and longer, straighter drives.

**优异外形** — 巡回赛等级造型, 渐进式中心设计, 可减少击球后旋, 提高惯性力以及更直更远的击球。

**COMPOSITE CROWN** - Lowers the CG to provide high launch without increased spin.

**复合式杆头** — 降低重心提供高弹道中低后旋。

**INTERNALLY MILLED FACE INSERT** - CNC milled face with thicker, centrally located trapezoidal rings surrounded by thinner areas maximizes ball speed across the face.

**内嵌研磨杆面** — CNC 研磨外薄内厚的杆面, 可提供更快的球速。

**TUNED STRUCTURE** - A curved sole with optimized pockets and internal rib reduces vibration and provides solid feel and better sound.

**音讯调整式结构** — 杆底曲率设有理想化的凹部底部, 包括有内置调音棒减少震动和提供更响亮的声音。

**COMPOSITE CONSTRUCTION** - Provides advanced playability through a full, large profile and deep CG for higher MOI and improved distance on mishits.

**复合式杆头结构** — 以碳素为顶盖的结构搭配钛金属主体, 降低重

**心位置与提高惯性力**, 在非杆面中央击球也有优异的距离表现。

**TOUR VALIDATED SOUND AND FEEL** - Composite crown and tuned sole provide superior sound and feel.

**杆头内建调音棒** — 让复合式的杆头击球声响更扎实更响亮。

**BLIND BORE HOSEL** - An integral titanium hosel design saves weight, provides solid feel and allows for more shaft options.

**隐蔽式颈管** — 减少颈部重量, 杆头重心位置更置中, 且更多替换的杆身选择。

**SUREFIT SWINGWEIGHT SCREW** - Factory installed balance weight helps position the CG deep and provides precise head to shaft matching.

**SUREFIT 配重螺丝** — 底部配重螺丝依照不同杆头素材搭配不同的重量, 以协助降低重心位置。

OZIK XCON

**MATRIX SHAFTS**

**MATRIX OZIK XCON S**

A lightweight shaft with X axis control technology provides bending stiffness that encourages high launch without excess spin.

**轻量杆身以 X 轴控制科技**让杆身拥有更好的弹性与高弹道却不会产生过多的击球后旋。

### LIGHTWEIGHT, COMPOSITE CROWN DESIGN 轻量、复合式杆头设计

909DCOMP utilizes a lightweight, composite crown design to reduce weight and reposition it lower and deeper for higher launch and lower spin for maximum distance and control. With this technologically advanced design, 909DCOMP features the largest profile, deepest CG and highest MOI in the 909 family of Titleist drivers.

909DCOMP 使用到轻量、复合式杆头设计能减少杆头的重量和设有深和低的位置, 令飞行弹道更高和后旋更低, 而且达到更远和更稳定的距离。909DCOMP 的科技是 909 发球木杆系列中有最大的杆头、最深的心和最高的惯性力。

**LARGE HITTING AREA**  
大杆面



## 909 SPECIFICATIONS 规格表

	909D COMP	909D <sub>2</sub>	909D <sub>3</sub>		
<b>Volume 杆头体积</b>	460cc	460cc	440cc		
<b>Launch Angle / Backspin 起飞角度 / 后旋</b>	High / Mid-Low 中 / 中低	Mid / Mid-Low 中 / 中低	Mid-Low 中 / 低		
<b>RH Lofts 右手倾角</b>	(8.5°) 9.5°, 10.5°, (11.5°)	8.5°, 9.5°, 10.5°, (11.5°)	(8.5°) 9.5°, (10.5°)		
<b>LH Lofts 左手倾角</b>	8.5° 9.5°, (10.5°)	(8.5°) 9.5°, 10.5°	(8.5°, 9.5°, 10.5°)		
<b>Lie 仰角</b>	59°	58.5°	58.5°		
<b>Face Angle 杆面角度</b>	+0.5° Open 开放	+0.5° Open 开放	+0.5° Open 开放		
<b>Bulge &amp; Roll 杆面曲度 水平 / 垂直</b>	13" bulge 水平 / 11" roll 垂直	12" bulge 水平 / 11" roll 垂直	12" bulge 水平 / 11" roll 垂直		
<b>Crown &amp; Body 杆头结构</b>	1K composite weave 碳素顶盖 6-4 titanium body 钛金属杆头	6-4 titanium body 钛金属杆头	6-4 titanium body 钛金属杆头		
<b>Face 杆面</b>	6-4 titanium face insert 内嵌钛金属	6-4 titanium face insert 内嵌钛金属	6-4 titanium face insert 内嵌钛金属		
<b>Stock Shafts 标配杆身</b>	Titleist XCON - 5	Titleist Diamana Blue 65	Titleist Rombax 6F09	Titleist Diamana Blue 65	Titleist Rombax 6F09
<b>Weight / SW (S Flex) 重量 / 挥杆重量 (S 硬度)</b>	62g / D2	65g / D4	64g / D2	65g / D4	64g / D2
<b>Weight / SW (R Flex) 重量 / 挥杆重量 (R 硬度)</b>	58g / D1	62g / D3	62.5g / D2	62g / D3	62.5g / D2
<b>Torque 扭力</b>	4.5°	4.4°	3.5°	4.4°	3.5°
<b>Shaft Length 标配长度</b>	45"	45"	45"	45"	45"
<b>Stock Grip 标配握把</b>	Titleist Tour Velvet Rubber	Titleist Tour Velvet Rubber	Titleist Tour Velvet Rubber		

DRIVER

909F<sub>2</sub>

909F<sub>3</sub>

909H

	909F <sub>2</sub>	909F <sub>3</sub>	909H	
<b>Launch Angle / Backspin 起飞角度 / 后旋</b>	High / Mid 高 / 中	Mid / Low 中 / 低	----	
<b>RH Lofts 右手倾角</b>	(13.5°) 15.5°, 18.5°	(13°) 15°, 18°	(15°, 17°) 19°, 21°, 24°	
<b>LH Lofts 左手倾角</b>	(13.5°) 15.5°, 18.5°	(13°, 15°, 18°)	(15°, 17°) 19°, 21°, (24°)	
<b>Lie 仰角</b>	57°, 57°, 57.5°	57°, 57°, 57.5°	58°, 58.25°, 58.5°, 59°, 59.5°	
<b>Face Angle 杆面角度</b>	+0.5° Open 开放	+0.5° Open 开放	+0.5° Open 开放	
<b>Bulge &amp; Roll 杆面曲度 水平 / 垂直</b>	10" bulge 水平 / 10" roll 垂直	10" bulge 水平 / 10" roll 垂直	12" bulge 水平 / 12" roll 垂直	
<b>Body 杆头结构</b>	17-4 Stainless Steel 不锈钢杆头	17-4 Stainless Steel 不锈钢杆头	17-4 Stainless Steel 不锈钢杆头	
<b>Face 杆面</b>	275 Carpenter Steel 卡本特钢材	275 Carpenter Steel 卡本特钢材	455 Carpenter Steel 卡本特钢材	
<b>Stock Shafts 标配杆身</b>	Titleist Diamana Blue 75 Fairway	Titleist Diamana Blue 75 Fairway	Titleist Diamana Blue hybrid	
<b>Weight / SW (S Flex) 重量 / 挥杆重量 (S 硬度)</b>	74g / D2	74g / D2	82g / D2	
<b>Weight / SW (R Flex) 重量 / 挥杆重量 (R 硬度)</b>	71g / D1	71g / D1	79g / D1	
<b>Torque 扭力</b>	4.1°	4.1°	2.9°	
<b>Graphite Length 标配长度 (碳素)</b>	43", 43", 42.5"	43", 43", 42.5"	41.5", 41", 40.5", 40", 39.5"	
<b>Steel Length (Custom) 订制长度 (铁材)</b>	42.5", 42.5", 42"	42.5", 42.5", 42"	41", 40.5", 40", 39.5", 39"	
<b>Max Length 最大长度调节范围</b>	+0.75"	+0.75"	----	
<b>Stock Grip 标配握把</b>	Titleist Tour Velvet Rubber	Titleist Tour Velvet Rubber	Titleist Tour Velvet Rubber	

( ) = Custom Order 仅适用于订制球杆

Some shafts are custom order. For a complete list of custom driver options and services, please contact your local Titleist dealer or visit [www.titleist.com.cn](http://www.titleist.com.cn). 以上杆身配合制作参考, 需了解全系列推杆选择及服务, 请向当地经销商或登陆 [www.titleist.com.cn](http://www.titleist.com.cn) 查询。

FAIRWAY & HYBRID